



品質保証

BLUE SKY, BLUE SEA AND GREEN EARTH



NGPリユースパーツで  
CO<sub>2</sub>削減！  
この商品の売上げの一部は交通  
遺児育英会などに助成しています



ベルマーク  
番号  
76

見 NGP 本 5点

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合

原料



## サーキュラーエコノミー

NGPの取組み 03

### 資源循環

部品として再利用できない部分は精緻な解体、素材ごとの徹底的な分別により、資源として循環させています。  
鉄・アルミ・銅などの金属資源だけでなく、プラスチックの分別・リサイクルにも積極的に取り組んでいます。

資源リサイクル・アップサイクル

NGPの取組み 02

### 廃棄物の抑制

単なる資源循環にとどまらず、廃棄物（ASR）の抑制にも取り組んでいます。取組みの1つとして、これまで ASRとして処理されていた取扱説明書をアップサイクル。子どもたちが自動車リサイクルについて学べる「環境教育ノート」や消臭・除湿機能のあるノベルティ「廃車王 炭エコクック」を製作しています。また、アウトドアストアとのコラボにより、使用済み自動車のエアバッグ・シートベルトをアップサイクルし、薪バッグを製作しています。



使用

修理

リサイクル部品として再利用

## カーボンニュートラル

NGPの取組み 01

### 部品として再利用

使用済み自動車の部品を積極的にリユースし、「自動車リサイクル部品」として日本国内で再利用されています。リサイクル部品は、新品部品と比べて大きな省資源・省エネルギー効果、CO<sub>2</sub>削減効果があります。

リユース

廃車王

廃車回収



フロンガスやエアバッグ、  
廃オイルなどを適正に  
処理します。

### サーキュラーエコノミーとは？

サーキュラーエコノミー（循環型経済）とは、従来の 3R の取組みに加え、既存の資源を有効活用して付加価値を生み出し、廃棄物の発生を最小限化することで、資源利用に伴う環境負荷を低減するための経済システムです。可能な限り廃棄物を生み出さず、限られた資源を循環させながら経済成長につなげていくとともに、温室効果ガス削減効果があり、カーボンニュートラル実現にも寄与するもので、国土が狭く資源の乏しい日本ではサーキュラーエコノミーへの転換が不可欠といえます。